

Czechowice-Dziedzice (trasa krótsza)

św. Jana Chrzciciela

Przebieg trasy	Kościół św. Józefa w Krakowie, Rynek Podgórski → Kraków, Salwator → Kraków, Bielany → Piekary → Jeziorany → Czernichów → Łączany → Kamień → Ratowa → Podłęże → Alwernia, Kościół OO. Bernardynów
Całkowita długość [km]	46
Suma podejść [m]	400
Ostatnia aktualizacja	Marzec 2017
E-mail kontaktowy rejonu	poczta.rob@gmail.com

! Miejsca, w których szczególnie należy uważać, aby nie zgubić wyznaczonej trasy, zostały w opisie poprzedzone wykrzyknikiem i podkreślone. Prosimy, aby poruszać się na tych odcinkach z dużą uwagą i ostrożnością.

† Ponadto w przebiegu opisu trasy, wskazane są miejsca, w których należy rozpocząć rozważanie kolejnej stacji Drogi Krzyżowej.

Zasady poruszania się na trasie

Z myślą o bezpiecznym przebyciu trasy EDK zalecamy, aby:

1. w czasie Drogi Krzyżowej poruszać się w zwartych grupach, liczących **nie więcej niż 9 osób**,
2. **każda** osoba miała założone elementy odblaskowe,
3. na drogach poruszać się zgodnie z zasadami ruchu drogowego (idziemy lewą stroną jezdni, jeden za drugim). Idący na początku oraz na końcu grupy ma zapaloną latarkę (pierwszy - ze światłem białym skierowanym do przodu, ostatni - ze światłem czerwonym, skierowanym do tyłu),
4. podczas czytania rozważań kolejnych stacji Drogi Krzyżowej oraz innych postojów zajmować miejsce rozważnie. Pamiętając o bezpieczeństwie własnym oraz by nie utrudniać przemieszczanie się innym uczestnikom EDK oraz osobą nie uczestniczącym w EDK,
5. dbać o bezpieczeństwo własne oraz innych.

W czasie Ekstremalnej Drogi Krzyżowej obowiązuje Reguła Milczenia. Obowiązuje ona od momentu rozpoczęcia Ekstremalnej Drogi Krzyżowej – wyruszenie na trasę EDK. Uszanuj prawo innych uczestników do głębszego przeżycia Misterium Drogi Krzyżowej dzięki spotkaniu z Bogiem w ciszy i skupieniu. **Zwróć uwagę osobom nieprzestrzegającym tą regułę.**

W razie niebezpiecznej sytuacji na trasie...

Ze względu na przebieg tras EDK, często to Ty będziesz jedyną osobą, która będzie mogła pomóc innemu uczestnikowi. Dlatego nie wahaj się zareagować, gdy ktoś ma problemy. W szczególności przerwij zasadę milczenia, jeśli widzisz, że:

- ktoś uległ wypadkowi lub nagłemu zachorowaniu,
- ktoś leży lub siedzi bez ruchu,
- ktoś ma problemy, np. z chodzeniem lub oddychaniem,
- ktoś nadaje sygnał ratunkowy.

Jeżeli napotkasz na którąś z tych sytuacji lub innej, w której ktoś potrzebuje pomocy - weź odpowiedzialność. Upewnij się, że jesteś bezpieczny oraz, że nic Ci nie grozi i zacznij udzielać pierwszej pomocy. Jeżeli sytuacja przekracza Twoje umiejętności, wezwij pomoc dzwoniąc na **numer ratunkowy 112**.

Etap I - Kościół św. Katarzyny (0 km) do Kaplica św. Wendelina (20,5km) - najdalej oddalony punkt trasy

1. Startujemy z parkingu kościoła św. Katarzyny w Czechowicach-Dziedzicach ul. Kopernika 42.
2. Wychodzimy z parkingu na ul. Kopernika i kierujemy się w prawo (pod górę).
3. Idziemy główną drogą po około 250 metrach mijamy z lewej strony Pałac Kotulińskich, główna droga zmienia nazwę na Mazańcowicka ,którą kierujemy się około 500 metrów do przejścia (światła na skrzyżowaniu) przez DK nr 1.
4. ! Po przejściu (na światłach) przez DK nr 1 kierujemy się w lewą stronę podążając ulicą Mazańcowicką (UWAGA uczestnicy trasy dookoła Jeziora Goczałkowice będą skręcali w prawo).
5. Po około 450 metrach docieramy do pierwszej stacji drogi krzyżowej.

† STACJA I – Krzyż przy drodze (po prawej stronie) (1,25 km)

6. Kierujemy się dalej prosto ulicą Mazańcowicką około 900 metrów.

† STACJA II – Stara kapliczka z Maryją (po prawej stronie) (2,15 km)

7. Idąc dalej prosto po około 100 metrach docieramy do skrzyżowania, na którym idziemy dalej prosto (ul. Akacyjowa).
8. Po około 500 metrach (dalej podążamy prosto główną drogą) ulica zmienia się na ulicę Do Gajówki.
9. Podążamy tą ulicą cały czas prosto, aż po 450 metrach dochodzimy do granicy lasu i zielono- białego szlabanu.
10. ! Za szlabanem znajduje się leśna ścieżka, którą podążamy prosto około 1,3 km (nie skręcamy i idziemy cały czas prosto tak jak prowadzi ścieżka na koniec skręcając delikatnie w prawo, czasami może istnieć konieczność ominięcia zwalonego drzewa).
11. Gdy się skończy las przechodzimy między domami wychodząc na ulicę Lipowska/Świerkowicka, skręcamy w prawo podążając (lekko w górę) ulicą Świerkowicką około 300 metrów.
12. ! Idziemy dalej prosto droga zamienia się z drogi asfaltowej w ścieżkę gruntową którą podążamy prosto około 400 metrów aż dojdziemy do głównej drogi (ul. Komorowicka).
13. Idziemy około 80 metrów ulicą Komorowicką do małego białego parterowego domku technicznego (po prawej stronie), za którym skręcamy w prawo w ul. Krzywą.

14. Podążamy prosto około 1,1 km ulicą Krzywą aż do momentu kiedy zaczyna ona mocno skręcać w lewo ! UWAGA my idziemy prosto na ulicę Potoczną.
15. Idąc około 200 metrów ulicą Potoczną po lewej stronie mamy drewniany krzyż.

† STACJA III – Duży drewniany krzyż (po lewej stronie) (6,5 km)

16. Idziemy dalej prosto ulicą Potoczną mijając dom po prawej stronie wchodzimy do lasu.
17. Idziemy cały czas prosto leśną ścieżką nigdzie nie skręcając około 550 metrów.
18. Wychodzimy z lasu mając dom po prawej stronie podążamy dalej ulicą Potoczną, po wyjściu z lasu i minięciu domu ulica mocno skręca w lewą stronę a następnie w prawą, podążamy nią około 300 metrów.
19. Docieramy do skrzyżowania z ulicą Mazańcowicką my jednak idziemy dalej prosto ulicą Potoczną.
20. Idziemy ulicą Potoczną do skrzyżowania z ulicą Żbika, gdzie skręcamy w lewo.
21. Podążamy prosto ulicą Żbika, aż po 470 metrach łączy się ona z ulicą Zawodzie gdzie skręcamy w prawo.
22. Podążamy ulicą Zawodzie około 300 metrów, aż dochodzimy do mostku na rzece Wapienica.
23. ! Od razu za mostem skręcamy w lewo wchodząc na wał rzeki i podążamy nim prosto aż do ulicy Mazańcowickiej około 760 metrów (kolejny mostek).
24. Wchodząc na ulicę Mazańcowicką skręcamy w prawo gdzie na drzewach po prawej stronie mamy kapliczkę Maryji.

† STACJA IV – Kapliczka Maryji (po prawej stronie na drzewie) (9,5 km)

25. Idziemy dalej prosto ulicą Mazańcowicką aż po 350 metrach dochodzimy do ulicy Bielskiej (uwaga duży ruch na drodze).
26. Skręcamy w lewo w ulicę Bielską i podążamy nią około 330 metrów a następnie skręcamy w prawo w ulicę Zawisście. Skręt będzie po około 100 metrach od przejścia przez mostek.
27. Podążamy prosto ulicą Zawisście, aż po około 450 metrach będzie pierwsza możliwość skrętu w prawo w ulicę Orlą (wysoki mostek).
28. Podążamy około 350 metrów ulicą Orlą (droga zaraz za mostkiem skręca w prawo i lewo) aż do ulicy Księżycowej (na niektórych mapach ulica może nazywać się Słonecznikowa) (pierwsza możliwa w lewo).
29. Podążamy prosto 650 metrów główną drogą (ul. Księżycowa) droga ma kilka zakrętów.
30. Następnie droga krzyżuje się z ulicą św. Floriana gdzie skręcamy w prawo.

31. Podążamy ulicą Św. Floriana około 750 metrów aż dochodzimy do ulicy Ligockiej gdzie skręcamy w prawo.
32. Idziemy ulicą Ligocką (w niektórych nawigacjach ul. Wapienicka) około 70 metrów mijając po prawej stronie przystanek autobusowy i skręcając w lewo w ulicę Bronowską.
33. Podążamy prosto ulicą Bronowską około 1,5 km aż dochodzimy do granicy gminy Czechowice-Dziedzice (tabliczka Bronów) małej mostek na drodze.

† STACJA V – Granica Gminy Czechowice-Dziedzice (Bronów) mostek (13,7 km)

34. Nazwa ulicy zmienia się na Międzyrzecka podążamy nią dalej prosto, aż po 150 metrach dochodzimy do skrzyżowania z ul. Łanową i Szafirową.
35. Na skrzyżowaniu idziemy kilka metrów w lewo i prosto na ul Szafirową gdzie po 300 metrach krzyżuje się ona z ulicą Rudzicką.
36. Skręcamy w prawo na Rudzicką, która po 150 metrach łączy się powrotem z ul. Międzyrzecką.
37. Na skrzyżowaniu z ul. Międzyrzecką (na wprost mamy krzyż wśród drzew) skręcamy w lewo.
38. Idziemy około 350 metrów ul. Międzyrzecką aż dojdziemy do skrzyżowania. Na skrzyżowaniu mamy po prawej stronie małą kapliczkę.
39. Idziemy na skrzyżowaniu prosto w ul. Ks. Jana Kunza (kierując się na kościół).
40. Po około 130 metrach dochodzimy do kościoła pw. Najświętszego Serca Pana Jezusa

† STACJA VI – Kościół pw. Najświętszego Serca Pana Jezusa (Bronów) (14,9 km)

41. ! Idąc dalej, mijając kościół skręcamy w lewo (pierwsza możliwa boczna droga) (wygląda jak dojazd do posesji).
42. Podążamy nią prosto około 100 metrów a następnie przechodzimy dalej prosto (ścieżką koło płotu).
43. Przecinamy prostopadle ulicę Kolorową i dalej idziemy polną ścieżką prosto 300 metrów (po 150 metrach przecinamy/przechodzimy mostek).
44. Na końcu ścieżki mijamy po prawej stronie dom (nie wchodzimy na posesję, podążamy ścieżką).
45. !50 metrów od mijanego domu wchodzimy na drogę asfaltową ul. Stawowe Pole a następnie po 50 metrach zmienia się ona w polną drogę (ul. Kamieniecka) podążamy nią prosto po prawej stronie mijając coś wyglądającego na kaplicę.

46. Podążamy prosto ul. Kamieniecką około 400 metrów, aż dojdziemy do skrzyżowania gdzie skręcamy w lewo i idziemy około 250 metrów prosto aż do pętli autobusowej.
47. Pętla autobusowa znajduje się przy głównej drodze ul. Alojzego Czyża (uwaga większy ruch aut), skręcamy w lewo i idziemy około 270 metrów prosto aż z prawej strony będziemy mieli skrzyżowanie z boczną drogą ul. Poprzeczna, skręcamy w prawo.
48. Idziemy prosto ul. Poprzeczna około 650 metrów na końcu drogi znajduje się dom z pomarańczową dachówką.
49. Przed domem skręcamy w prawo.
50. Idziemy prosto około 300 metrów, staw omijamy z prawej strony, idziemy dalej prosto 300 metrów do ulicy Zalesie, w którą skręcamy w lewo.
51. !Podążamy prosto ul. Zalesie około 1,9 km (UWAGA po drodze będzie drogowskaz skreću do kaplicy św. Wendelina ale nie robimy tego). Idziemy ulicą Zalesie aż do skrzyżowania z ul. Strumieńską (na górcie).
52. Skręcamy w prawo w ul. Strumieńską (uwaga duży ruch aut) i idziemy nią około 550 metrów aż będziemy mogli skrócić w pierwszą asfaltową drogę w prawo ul. Zdrojowa.
53. Skręcamy w prawo i po 70 metrach skręcamy znowu w prawo w asfaltową drogę prowadzącą do kaplicy św. Wendelina (należy iść tą drogą około 200 metrów na dół).

Etap II - Kaplica św. Wendelina (20,5 km) do Kościoł św. Katarzyny (46 km)

† STACJA VII – Kaplica św. Wendelina (20,5 km)

54. Wracamy z powrotem na ul. Zdrojową (około 200 metrów) skręcając w prawo.
55. Podążamy ulicą Zdrojową cały czas prosto około 1,5 km.
56. Dochodzimy do skrzyżowania z ul. Alojzego Czyża gdzie skręcamy w lewo (w drogę z pierwszeństwem) i podążamy nią między stawami około 400 metrów.
57. Po przebyciu tego odcinka (zaraz za drugim stawem przy brzegu) mamy drogę gruntową prowadzącą w prawo do małego białego domku stojącego nad brzegiem stawu (widać go dobrze z drogi) domek nad wejściem ma słabo widoczną kapliczkę. Skręcamy w tą drogę.

† STACJA VIII – mały biały domek nad brzegiem stawu (22,4 km)

58. Podążamy dalej drogą (około 400 metrów po zakolu) nad brzegiem stawu, aż w połowie stawu skręcamy w lewo w ul. Woźniacką.
59. Podążamy dalej ul. Woźniacką około 600 metrów (droga po 200 metrach skręca w prawo)

60. Po przebyciu tego dystansu skręcamy w lewo (koło zabudowań) na mostek nad rzeką Łownica podążając dalej ulicą Kopaniny.
61. Podążamy ul. Kopaniny droga jest prosta potem wije się zakrętami (po około 700 metrach droga skręca 90 stopni w prawo potem po 280 metrach lekko prawo, po 100 metrach 90 stopni w lewo i 90 stopni w prawo i jeszcze raz w lewo).
62. Dochodzimy do skrzyżowania pod lasem z ul. Pszczelarską gdzie skręcamy w lewo.
63. Podążamy prosto ul. Pszczelarską droga prowadzi skrajem lasu, po 700 metrach skręca mocno w lewo aby po około 1,3 km od skrętu skrzyżować się z ul. św. Huberta. Skręt na ul. św. Huberta jest przy zabudowaniach. Skręcamy w prawo w tą ulicę.
64. Podążamy prosto ul. św. Huberta aż do kamiennego krzyża po prawej stronie.

† STACJA IX – Kamienny Krzyż (po prawej stronie) (27,6 km)

65. Za krzyżem podążamy w lewo dalej ul. św. Huberta około 750 metrów aż do głównej drogi (ul. Strumieńska).
66. ! Po dojściu do głównej drogi skręcamy w ulicę Strumieńską w prawą stronę. (UWAGA bardzo niebezpieczny odcinek, duży ruch, mało widoczni piesi, ciemno, stosunkowo małe pobocze). Podążamy tą drogą około 550 metrów aż dojdziemy do tablicy z logiem UE i leśną drogą po prawej stronie (przed tablicą).
67. !Skręcamy w drogę leśną (z białym zielonym szlabanem – może być podniesiony) w prawo.
68. Podążamy prosto drogą leśną 1 km aż do skrzyżowania prostopadłego z inną leśną drogą (na skrzyżowaniu jest ławeczka z białym drewnem). Tak naprawdę będzie to pierwsza sensowna droga do skręcenia w lewo.
69. Na skrzyżowaniu skręcamy w lewo i podążamy prosto około 470 metrów do kolejnego prostopadłego skrzyżowania.
70. Na skrzyżowaniu skręcamy w prawo i podążamy około 500 metrów do przejścia kolejowego (rogatki mogą być na stałe zamknięte)

† STACJA X – Przejście kolejowe (30,8 km)

71. Droga od przejścia kolejowego do kolejnej stacji drogi krzyżowej (XI) będzie praktycznie cały czas po betonowych płytach co może być wyznacznikiem gdzie mamy podążać.
72. Za przejściem kolejowym podążamy około 1,7 km prosto a następnie skręcamy 90 stopni w prawo.
73. Następnie około 470 metrów prosto i droga skręca lekko w lewo.

74. Droga dalej biegnie około 1km prosto i skręca lekko w lewo
75. Po około 550 metrach droga skręca 90 stopni w prawo.
76. Następnie po 500 metrach droga skręca 90 stopni w lewo.
77. Po skręceniu za kolejne około 500 metrów docieramy do wiaty z boku zapory na Jeziorze Goczałkowice.

† STACJA XI – Wiata na końcu korony zapory na Jeziorze Goczałkowickim (35,4 km)

78. Podążamy dalej prosto na środek korony zapory około 1,4 km gdzie skręcamy w prawo na schody prowadzące na dół korony zapory (ul. Do Zapory).
79. Podążamy 500 metrów dalej prosto ulicą Do Zapory gdzie po lewej stronie przy drodze mamy miejsce pamięci.

† STACJA XII – Miejsce Pamięci (ul. Do Zapory po lewej stronie) (37,3 km)

80. Podążamy dalej prosto ulicą Do Zapory około 1,8 km aż do skrzyżowania z ul. Waryńskiego (droga z pierwszeństwem przejazdu przy sklepie).
81. ! Idziemy dalej prosto (drogowskazy na Ligotę) ul. Sikorskiego aby po 200 metrach skręcić w lewo w ul. Broniewskiego.
82. !Podążamy około 500 metrów ulicą Broniewskiego, gdy droga się skończy to na skrzyżowaniu skręcamy w lewo w ul. Korfatego aby następnie po 50 metrach skręcić w prawo w gruntową ulicę między domami (uwaga można przegapić). Podążamy nią 300 metrów aż dojdziemy do ulicy objazdowej.
83. Na skrzyżowaniu z ulicą Objazdową skręcamy w prawo i podążamy nią 350 metrów aż do przejazdu kolejowego.
84. !Okolo 100 metrów za przejazdem kolejowym (na zakręcie) lekko w lewo skręca polna ścieżka w którą schodzimy i po kładce przekraczamy rzekę Iłownicę dochodząc do ulicy Burzej.
85. Skręcamy w ulicę Burzej w lewą stronę i podążamy nią około 1,1 km do skrzyżowania z ul. Ochodzką.
86. Skręcamy w prawo w ul. Ochodzką aby po 100 metrach skręcić w lewo w ul. Księża Grobel.
87. Podążając prosto ul. Księża Grobel po 1,1 km dotrzemy do mostu na rzekę Wapienicą.
88. Przekraczamy go i idziemy dalej prosto około 250 metrów.
89. Po tym dystansie ulica będzie zakręcała w lewo a my musimy skręcić ostro w prawo w ulicę Wodną.

90. Podążamy ulicą Wodną około 200 metrów i skręcamy w lewo w ul. Chałpniczą (znak ograniczający wysokość pojazdów do 2,2 m)
91. Po około 100 metrach przechodzimy przejściem podziemnym pod DK1.
92. Podążamy dalej tą ulicą aby po 500 metrach dojść do skrzyżowania z ulicą Stawową gdzie skręcamy w prawo.
93. Idziemy dalej prosto ulicą Stawową aż do końca drogi około 600 metrów gdzie krzyżuje się ona z ul. Ligocką.
94. Przechodzimy prosto na drugą stronę (po drugiej stronie mamy drogę polną) gdzie po 80 metrach po prawej stronie mamy kamienny krzyż.

† STACJA XIII – Kamienny Krzyż (po prawej stronie) (44,4 km)

95. Idziemy dalej prosto ulicą Stawową aż po 700 metrach droga zamieni się w ulicę Mazańcowicką.
96. Po kolejnych 170 metrach skręcamy w lewo w ulicę Chłopską (przy małej kapliczce po prawej stronie).
97. Idziemy nią 150 metrów mijając budynek szkoły i boisko.
98. Za boiskiem na skrzyżowaniu idziemy lekko w lewo i zaraz za budynkiem na skrzyżowaniu w prawo (praktycznie ulica Chłopska wychodzi na skrzyżowaniu naprzeciwko kwadratowego domku za nim jest droga do kościoła).
99. Idziemy około 100 metrów drogą między stawem do kościoła św. Katarzyny

† STACJA XIV – Kościół św. Katarzyny Czechowice- Dziedzice (46 km)

Koniec trasy.