

OPIS TRASY ŚW. JÓZEFA**Libiąż – Czerna 2017**

Poniższy opis to wskazówki przebiegu wybranej przez Państwa trasy. Dzięki niemu, w ramach każdego wyodrębnionego odcinka dysponują Państwo szczegółowymi informacjami, dotyczącymi przebiegu drogi. Miejsca, w których szczególnie należy uważać, aby nie zgubić wyznaczonej trasy, zostały w opisie podkreślone. Prosimy, aby poruszać się na tych odcinkach z dużą uwagą i ostrożnością.

TELEFONY ALARMOWE: 32 627 11 88; 794 434 515; 112

Ponadto w przebiegu opisu trasy, wskazane są miejsca, w których należy rozpocząć rozważanie kolejnej stacji Drogi Krzyżowej

CAŁA TRASA: Libiąż, kościół pw. Przemienienia Pańskiego ➔ Libiąż, kościół pw. św. Barbary ➔ Chrzanów Kąty ➔ Balin ➔ Luszowice ➔ Siersza ➔ Płoki ➔ Psary ➔ Filipowice ➔ Nowa Góra ➔ Czerna

Długość trasy – **41 km**; Suma podejść – **600 m**

Kościół pw. Przemienienia Pańskiego w Libiążu przy ulicy Kościelnej – Msza Św. 7 kwietnia o godz. 20.00 (miejsce startu)

1. Idziemy ulicą Kościelną w dół i skręcamy w lewo w ul. Ks. Flaśńskiego. Za kapliczką skręcamy w drugą ulicę w prawo – ul. Malczewskiego a następnie przy kolejnej kapliczce w lewo na ulicę Chlebową. Dalej skręcamy w prawo na ulicę Rolną, którą dochodzimy do końca, do krzyża na Lipiu **STACJA I (1,4 km)**.
2. Wracamy ulicą Rolną do skrzyżowania i skręcamy w prawo w ulicę Orzechowa a następnie w lewo i idziemy w dół ul. Gen. Sikorskiego, dalej po ok. 300 m skręcamy w prawo w ul. Św. Barbary a po przekroczeniu przejazdu kolejowego skręcamy w lewo w ul. Górniczą. Po ok. 200 m skręcamy w prawo do kościoła pw. św. Barbary **STACJA II (3,5 km)**.

3. Idziemy w dół ul. Ks. Pieli, skręcamy lekko w lewo przechodzimy przez przejazd kolejowy; następnie idziemy w dół ul. 1 Maja (po prawej stronie mamy tory kolejowe), po ok. 0,5 km przechodzimy na rondzie przez ulicę Chrzanowską i idziemy dalej prosto ulicą Piłsudskiego w kierunku stacji PKP. Przechodzimy kładką nad torami kolejowymi i skręcamy w prawo w ulicę Partyzantów, po ok. 0,5 km wchodzimy na drogę polną za szlabanem po ok 700 m skręcamy w lewo a następnie po 100 m w prawo (szlak czerwony rowerowy) Idziemy prosto utwardzoną drogą leśną, po ok. 500 m idziemy dalej prosto (czerwony szlak skręca w lewo) drogą o nawierzchni asfaltowej. Po ok. 1,1 km na rozwidleniu dróg skręcamy z asfaltu w lewo w drogę żwirową a następnie po 250 m w prawo. Idziemy prosto drogą bitą ok 1,5 km przekraczamy najpierw drogę żwirową a następnie ostrożnie obwodnicę Chrzanowa i wchodzimy w ulicę Ligęzów, po 300 m skręcamy w prawo w żwirową ulicę Spacerową (szlak zielony rowerowy), po kolejnych 500 m skręcamy w lewo w ulicę Polną i po przejściu ulicy Śląskiej skręcamy w lewo i docieramy do Kościoła pw. Miłosierdzia Bożego - **STACJA III (11,5 km)**.
4. Ulicą Śląską idziemy w kierunku sklepu meblowego 200 m i skręcamy w prawo w ulicę Bracką, zmierzamy do góry w kierunku autostrady, przechodzimy przejściem pod autostradą i dalej idziemy prosto drogą polną trzymając się lewej strony. Po ok. 750 m dochodzimy do ulicy Kasprzaka, skręcamy w prawo a następnie po 150 m w lewo do góry w ulicę Warpie, dochodzimy do ulicy Chrzanowskiej, skręcamy w lewo i docieramy do Kościoła pw. Chrystusa Króla w Balinie **STACJA IV (14 km)**.
5. Spod kościoła idziemy w dół w kierunku skrzyżowania które przecinamy na wprost i wchodzimy w boczną ulicę Wandy (przy dużym świerku) dalej idziemy prosto do góry - droga asfaltowa przechodzi w polną. Po ok. 1,3 km docieramy do mostu nad torami. Przechodzimy go i skręcamy w prawo w ulicę Dygasińskiego a następnie po ok 500 m znów w prawo w ulicę Strażacką. Przed skrzyżowaniem z ulicą Sierszańką kaplica i tu **STACJA V (16,7 km)**

6. Przechodzimy na wprost przez ulicę Sierszańską, idziemy ok. 150 ulicą Marcinkowskiego i przy krzyżu skręcamy w lewo w ulicę Skotnica, dalej prosto. Po ok. 0,8 km odbijamy lekko w prawo w ulicę Jeziorki a następnie przekraczamy ulicę 1 Maja i wchodzimy w ulicę Dębową, dochodzimy do skrzyżowania z ulicą Niecałą gdzie jest kaplica i tu **STACJA VI (18,5 km)**.
7. Dalej idziemy ślepą ulicą Dębową, za ostatnim domem trzymamy się prawej strony wchodzimy w las i po 50 m skręcamy w lewo (czerwony szlak rowerowy) . Kierujemy się prosto w dół szeroką drogą leśną. Po ok. 1 km trzymamy się prawej strony i po 100 m docieramy do ulicy Grunwaldzkiej; skręcamy w lewo w kierunku kościoła pw. Niepokalanego Serca NMP tu **STACJA VII (20,7 km)**
8. Wychodzimy na ulicę Górniczą i kierujemy się w prawo do ulicy Jana Pawła II dalej prosto przez ok. 2 km w kierunku elektrowni Siersza. Przechodzimy pod wiaduktem kolejowym, pokonujemy skrzyżowanie na wprost a następnie po 20m skręcamy w lewo. Po lewej ręce mamy chłodnie kominowe elektrowni. Na wysokości bramy do ośrodka Kozi Bród odbijamy w lewo. Dochodzimy do nowej drogi – obwodnica Czyżówki, kierujemy się w prawo asfaltem a po ok.100m przed barierami ochronnymi odbijamy w lewo w polną drogę. Uwaga przejście przez rów odwadniający!. Dochodzimy do kaplicy Św. Barbary w Czyżówce tu **STACJA VIII (24,3 km)**
9. Idziemy ulicą Długą w kierunku Płok. Po ok 2 km, skręcamy w prawo w las (szlak rowerowy czerwony) i idziemy w górę ulicą Dworską aż do Kościoła pw. Narodzenia NMP tu **STACJA IX (27,3 km)**.
10. Spod kościoła ruszamy ulicą ks. Michała Rapacza po ok 500 m przechodzimy koło cmentarza i wchodzimy w las dalej prosto (szlak czerwony). Przechodzimy przez drogę 791 i dalej już lekko w górę w kierunku Psar. Po pokonaniu wzgórza z krzyżem na szczycie schodzimy w dół do kapliczki Podwyższenia Krzyża Świętego w Psarach tu **STACJA X (31 km)**.
11. Spod kapliczki idziemy w dół i po ok 200m skręcamy w lewo w ulicę Ogrodową, następnie płynnie w ulicę Krótką, która przechodzi w Łąkową. Idziemy w górę a na „szczycie”

odbijemy w lewo i po 100 m przy kapliczce w prawo. Idziemy w dół do Filipowic . W Filipowicach przy sklepie skręcamy w prawo w dół i główną drogą idziemy ok. 1km. Po minięciu po lewej stronie drogi blaszanego garażu skręcamy w lewo 100 m przed przystankiem w mostek z niebieskimi balustradami przy domu nr 378 i idziemy pod górę. Odbijamy lekko w lewo do drogi bitej w „wąwozie” i mozolnie idziemy pod górę drogą krętą przez kolejny kilometr. Po dojściu na szczyt odbijamy w lewo na skrzyżowaniu i po ok 500 m jest kapliczka tu - **STACJA XI (35,5 km).**

12. Idziemy dalej drogą polną a następnie przekraczamy drogę asfaltową i dalej prosto w dół. Przekraczamy kolejną drogę asfaltową i idąc dalej w dół docieramy do mostka którym przechodzimy na drugą stronę wąwozu i idziemy w górę. Po dotarciu do drogi asfaltowej skręcamy w prawo w kierunku kościoła pw. Zesłania Ducha Świętego w Nowej Górze-
STACJA XII (37,5) km

13. Z placu kościelnego wychodzimy tylnym wyjściem wprost na ulicę – uwaga na samochody! - i idziemy w prawo. Po około 500m odbijamy w prawo przy cmentarzu na tzw. Drogę Szwedzką wzdłuż której biegnie linia elektryczna. Idziemy tą drogą ok. 1,5 km – po prawej stronie stoi krzyż tu -
STACJA XIII (39,0 km) Tutaj krzyżujemy się z trasą Przemienienia i dalej te drogi idą wspólnie.

14. Stojąc twarzą do krzyża, kierujemy się wzdłuż Drogi Szwedzkiej w lewo w kierunku południowo-wschodnim. Po ok. 450 m, przy drewnianym słupie elektrycznym nr 132/95 skręcamy pod kątem prostym w lewo w drogę polną. Schodzimy dość ostro w dół, w kierunku Czernej. Dochodzimy do głównej drogi w Czernej, skręcamy w lewo i po ok. 200 m skręcamy w prawo przez mostek, w kierunku Domu Rekolekcyjnego Sióstr Karmelitanek. Idziemy drogą lekko w górę i po ok. 1 km dochodzimy przez bramę do klasztoru ojców Karmelitów w Czernej - **STACJA XIV (41,0 km) – przy bramie wejściowej.**

15. Ukończyłeś EDK . Msze Święte o 6.30 i 7.15.

Zasady poruszania się w czasie drogi Krzyżowej

Z myślą o bezpiecznym przebyciu trasy drogi krzyżowej przygotowaliśmy kilka zasad do których zalecamy się stosować:

1. W czasie drogi krzyżowej poruszamy się w zwartych, nie większych niż 10 osobowych grupach.
2. Każda osoba w grupie ma założone elementy odblaskowe.
3. Poruszamy się lewą stroną jezdni, osoba idąca z przodu trzyma zapaloną latarkę z białym światłem, osoba idąca z tyłu również trzyma zapaloną latarkę z białym światłem.
4. Podążając drogą kierujemy się załączonym opisem trasy i mapą.
5. **Trasę pokonujemy w milczeniu!**
6. W przypadku wypadku – numer alarmowy 112

Mail kontaktowy: lukasz.brzozka@vp.pl